



**CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA**  
**ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA**  
**REGOLAMENTO SPORTIVO 2025**



**CATEGORIE**

**ESORDIENTI (IMAC BASIC) – ACRO (F3A) - MAXI (IMAC) - ACROMASTER (F3A) – JET (F3S) – F3A Vintage F3A Maxi**

**PREMESSA:**

L'Associazione Sportiva Dilettantistica "Campionato Cisalpino RC Italia" è regolarmente costituita con atto depositato c/o l'Agenzia Delle Entrate di Busto Arsizio – al numero 147 – serie 3 - del 15/01/2010. L'associazione fa riferimento allo statuto depositato. Il presente regolamento integra lo statuto regolamentando l'attività sportiva e l'organizzazione dell'Associazione.

**L'associazione, tramite l'iniziativa e la collaborazione delle Associazioni Aeromodellistiche sostenitrici, ha lo scopo di promuovere e coordinare l'effettuazione di competizioni di Acrobazia per aeromodelli nelle loro varie declinazioni e categorie in un ambiente sereno, rilassato, amichevole ed accogliente, seppur serio, al fine di favorire l'avvicinamento e l'ingresso al mondo delle gare.**

Le norme definite dal presente regolamento saranno applicate dal Consiglio Direttivo del Campionato Cisalpino RC Italia, dai Gruppi che organizzeranno le Gare e dai Giudici sul campo al fine di disciplinare lo svolgimento del Campionato 2025 ed anni futuri.

Ai fini dell'esposizione seguente si definisce "Lancio" il volo acrobatico effettuato dal concorrente dopo aver ottenuto l'autorizzazione al decollo da parte dei Giudici. Si definisce inoltre "Gruppo Organizzatore", l'Associazione Aeromodellistica coinvolta nelle attività di coordinamento del "Campionato Cisalpino RC Italia" e che avrà promosso la realizzazione di una Gara presso il proprio campo di volo.

**1. CRITERI DI ABILITAZIONE DELLE PISTE DI VOLO**

- a. Al fine di garantire la massima sicurezza degli aeromodellisti e degli eventuali spettatori, le caratteristiche della pista di volo messa a disposizione dal Gruppo Organizzatore devono essere compatibili in larga misura con le disposizioni sulla sicurezza nell'impiego degli aeromodelli emanate dall' AeCI, ENAC, ENAV ed organi competenti.
- b. Il responsabile di Specialità del Consiglio Direttivo del Campionato Cisalpino RC Italia, in concerto con il Responsabile dell'Associazione organizzatrice, verificherà la rispondenza dell'impianto alle norme di sicurezza al fine di assicurare un corretto e sereno svolgimento della gara. Questa attività dovrà essere eseguita, sui nuovi campi o su campi che presentano significative modifiche rispetto l'esecuzione di una precedente Gara, con congruo anticipo rispetto alla data prevista per la competizione. In caso di mancanza dei requisiti essenziali per la sicurezza, il responsabile di Categoria trasmetterà le osservazioni al Consiglio Direttivo del Campionato Cisalpino RC Italia che si adopererà verso l'associazione per richiedere e condividere le azioni correttive necessarie.



**CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA**  
**ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA**  
**REGOLAMENTO SPORTIVO 2025**



## **2. CALENDARIO DELLE GARE**

- a. Nel corso della riunione annuale dedicata all'organizzazione del Campionato per l'anno seguente, che dovrà aver luogo, di norma, entro il 15 Dicembre, oltre che per le attività previste dallo statuto, si definirà in presenza ed in accordo con tutti i responsabili del Gruppo Sostenitori, il numero e la programmazione di massima delle Gare che caratterizzeranno l'attività sportiva del Campionato Cisalpino RC Italia per l'anno seguente.
- b. Il calendario delle Gare sarà pubblicato sul sito prima dell'inizio della stagione di gare.

## **3. MODALITA' DI ISCRIZIONE DEI CONCORRENTI**

- a. Il Concorrente dovrà presentare la PROPRIA ISCRIZIONE al CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA – ASD, compilando in ogni sua parte il modulo predisposto sul sito WEB e trasmettendo il pagamento a mezzo Bonifico Bancario, oppure (solo in via eccezionale) versando al Presidente (o persona da lui delegata) la quota stabilita, che viene specificata ai commi seguenti.
- b. la quota per partecipare alle gare di tutto il Campionato viene stabilita in € 80,00 per la categoria esordienti e in € 130,00 per le rimanenti categorie. La suddetta quota include la partecipazione alla gara finale "Coppa Italia" che determinerà (congiuntamente a quanto ottenuto nella fase preliminare come descritto al punto 9. f. di questo regolamento) la classifica finale del Campionato Cisalpino RC ITALIA.
- c. Al fine di favorire la partecipazione di giovani piloti al nostro campionato, gli iscritti all'intero campionato aventi età non superiore ai 18 anni potranno beneficiare di una quota d'iscrizione ridotta: 50 euro per la categoria Esordienti e 100 euro per le altre categorie
- d. Limitatamente alle categorie Esordienti e F3A Vintage sarà accettato il pagamento dell'iscrizione alla singola gara direttamente sui campi di Volo. In questo caso la quota d'iscrizione degli Esordienti è stabilita in € 25,00 per ogni gara.
- e. Wild cards: per le categorie Acro, Acromaster, Maxi (Sportman, Intermediate, Advanced, Unlimited e F3A Maxi) sono consentite iscrizioni alla singola gara del campionato preliminare a condizione che il concorrente non abbia già usufruito di wild card nel campionato in corso. Il Consiglio Direttivo si riserva la facoltà di confermare a suo insindacabile giudizio la partecipazione alla gara tramite wild card a chi ne faccia richiesta. Il costo della wild card viene stabilito in € 40,00. Viene consentita un'ulteriore Wild Card per la partecipazione alla gara finale "Coppa Italia" al costo di € 50,00.
- f. Anche per l'anno 2025 l'iscrizione all'intero campionato consentirà di partecipare a tutte le gare che saranno organizzate ed in tutte le categorie, ivi comprese la F3A Vintage e la F3A Maxi, senza esborsi aggiuntivi. Questa agevolazione non viene estesa alle iscrizioni tramite wild cards per le quali la partecipazione a più categorie richiederà un contributo aggiuntivo di 20 euro/gara.
- g. Il termine per le iscrizioni all'intero campionato viene fissato al 15-02-2025. Eventuali iscrizioni tardive o iscrizioni di chi ha già usufruito di una Wild card saranno sottoposte alla valutazione del Consiglio Direttivo che si riserva la facoltà di accettarle o meno.



**CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA**  
**ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA**  
**REGOLAMENTO SPORTIVO 2025**



- h. Le CONFERME DI PARTECIPAZIONE ALLE GARE dovranno essere registrate sul sito o fatte pervenire al Gruppo Organizzatore entro la Domenica precedente o sette giorni prima la data stabilita per lo svolgimento della competizione. Il Gruppo organizzatore potrà decidere, a sua discrezione, di accettare l'iscrizione del concorrente ritardatario. L'ISCRIZIONE PUO' ESSERE TRASMESSA A MEZZO MAIL ALL'INDIRIZZO INDICATO NELL'INVITO ALLA GARA. NESSUN ALTRO PAGAMENTO È PREVISTO E SARA' RICHIESTO DAL GRUPPO ORGANIZZATORE, FATTI SALVI EVENTUALI SERVIZI AGGIUNTIVI COME, AD ESEMPIO, IL CATERING.
- i. Il Pilota abilitato dal Consiglio Direttivo del Cisalpino RC a partecipare ai Team di Giuria delle Gare Cisalpino non potrà partecipare contemporaneamente come Concorrente e come Giudice nel Campionato della stessa Categoria.
- j. I Concorrenti dovranno obbligatoriamente disporre di una assicurazione specifica per gare di aeromodellismo. I Concorrenti non hanno invece l'obbligo di disporre di licenze particolari (oltre a quelle necessarie per disposizioni di legge) per partecipare alle Gare del Campionato Cisalpino.
- k. **Con l'iscrizione ciascun partecipante acconsente implicitamente alla pubblicazione dei propri dati anagrafici e di immagine relativi alla pratica dell'aeromodellismo nella stampa e nei media online.**
- l. Il Gruppo Organizzatore ha la facoltà di porre limite al numero massimo e minimo di iscritti per la propria Gara.
- m. Il Gruppo Organizzatore di concerto con il Presidente del Campionato Cisalpino RC Italia , a suo insindacabile giudizio, avrà la facoltà di accettare o respingere le eventuali iscrizioni pervenute in ritardo.
- n. **Il consiglio direttivo si riserva la facoltà di accettare o respingere l'iscrizione alle gare o al campionato da parte degli interessati.**
- m. Il Consiglio Direttivo del Campionato Cisalpino RC Italia – ASD verserà al Gruppo Organizzatore un Contributo per l'organizzazione della gara che verrà stabilito in funzione dei servizi prestati dal gruppo organizzatore stesso e concordato con esso.
- n. Se per cause di forza maggiore (maltempo, ordinanze Pubblica Sicurezza, altro) non sarà possibile disputare una o più gare del Campionato, **NON SI EFFETTUERANNO RIMBORSI**. Di questo si terrà conto per le iscrizioni al Campionato dell'anno successivo adeguando la quota di iscrizione in funzione di un eventuale avanzo di cassa dell'esercizio precedente.

#### **4. CARATTERISTICHE DEL MODELLO CONCORRENTE**

- a. La propulsione del modello dovrà essere assicurata da uno o più motori a pistoni oppure elettrici. Non saranno ammessi propulsori pulsogetti.
- b. Il controllo dell'aeromodello deve essere effettuato a vista mediante radiocomando. Sono proibiti sistemi di controllo e auto pilotaggio inerziali, gravitazionali o con qualsiasi riferimento alla terra. Il Direttore di Gara potrà effettuare controlli a campione per verificare l'eventuale esistenza di detti dispositivi.
- c. L'impianto radio ed il modello devono presentarsi in perfetta efficienza sulla linea di volo.



**CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA**  
**ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA**  
**REGOLAMENTO SPORTIVO 2025**



- d. Il Responsabile della Sicurezza del Gruppo Organizzatore, il Direttore di Gara e l'Osservatore sul Campo del Consiglio Direttivo del Campionato Cisalpino RC Italia hanno l'onere e il diritto di verificare in qualunque momento la perfetta funzionalità ed affidabilità del modello e dell'impianto radio e la relativa rispondenza della Frequenza utilizzata alle omologazioni del Ministero delle Telecomunicazioni, implementando la procedura di verifica comunemente suggerita da tutti i produttori di radio ed applicando le norme di sicurezza emanate dall' AeCI.
- e. Per le Categorie Acro e Acromaster, le caratteristiche del modello necessarie per l'ammissione alla Gara sono le seguenti:
- Il modello in assetto di volo deve poter essere inserito in un quadrato di due metri per due. Il peso massimo al decollo, senza carburante, non potrà essere superiore a 5,5 Kg. Nessuna tolleranza aggiuntiva è ammessa. Nel caso di propulsione elettrica viene fissato il limite massimo di 42,5 Volt all'alimentazione.
- f. Per la Categoria MAXI (IMAC e F3A) le caratteristiche del modello necessarie per l'ammissione alla Gara sono le seguenti:
- il modello deve riprodurre almeno in semi-scala le linee di un vero aereo d'acrobazia monoplano o biplano
  - L'apertura alare in pianta non potrà essere inferiore a 1,80 metri per i monoplani e 1,60 metri per i Biplani
  - L'apertura alare massima è di 3,3 metri
  - il peso massimo al decollo non può superare i 25 Kg
  - Per i modelli oltre i 10 Kg. è obbligatorio l'utilizzo di centraline, o dispositivi analoghi, alimentati da pacchi di batterie con circuito separato e ognuna con interruttore o contatto dedicato (ridondanza dell'alimentazione elettrica alla ricevente o alle riceventi).
- g. Per la categoria Esordienti (Basic) le caratteristiche del modello sono libere rimanendo il solo vincolo riguardante l'apertura alare massima di 3.3 metri e peso massimo di 25 Kg.
- h. Per la categoria F3A Vintage si rimanda a quanto descritto al capitolo 17.
- i. Per la categoria Alianti si rimanda al regolamento di gara, deve essere comunque rispettato il limite massimo di peso di 25 Kg

Nel caso venga riscontrato un superamento dei limiti stabiliti nei commi suddetti (e, f, g, h, i) a seguito di verifica, verrà azzerato il punteggio del volo effettuato nelle condizioni della verifica e potrà anche essere irrorata la squalifica alla gara.

- **Dispositivo di silenziamento** - È obbligatorio un efficace dispositivo di silenziamento dei motori; a questo proposito è opportuno precisare che il livello massimo di rumorosità ammesso è di 98 DB(A) misurato a tre metri di distanza dal centro del modello, posato a terra su una superficie di asfalto o cemento. Nel caso di pista in erba il limite massimo ammesso è di 96DB(A) misurato con le stesse modalità di cui sopra.



**CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA**  
**ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA**  
**REGOLAMENTO SPORTIVO 2025**



## **5. CRITERI DI COMPOSIZIONE DELLA GIURIA**

- a. Il Team di Giuria che presiederà allo svolgimento di ogni Gara deve essere composto da almeno tre membri.
- b. Il Direttore di Gara, che potrà anche essere uno dei membri del Team di Giuria, sarà nominato dal Gruppo Organizzatore ed avrà la facoltà di interrompere in qualunque momento la prova di un concorrente o il normale processo di svolgimento della Gara qualora, a suo giudizio, siano venute meno le norme di sicurezza definite in seguito.
- c. La composizione del team giudicante, per ogni gara, verrà stabilito di volta in volta scegliendo le persone ritenute più idonee tra quelle debitamente formate. Il Consiglio Direttivo del Campionato Cisalpino si riserva altresì la facoltà di convalidare il team giudicante nella logica silenzio = assenso.
- d. È opportuno che venga convocato anche almeno un giudice di riserva per far fronte ad eventuali defezioni inaspettate.
- e. Quando possibile i nominativi dei Giudici che avranno accettato la convocazione saranno resi noti con anticipo di una settimana rispetto alla data di svolgimento della Gara.

## **6. MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLE GARE**

- a. Le Gare dovranno iniziare non prima delle ore 7,30 e non dopo le ore 9,30.
- b. Nei 45 minuti antecedenti l'inizio della Gara dovranno essere svolte le seguenti attività:
  - Il Gruppo Organizzatore presenterà ai Piloti il Direttore di Gara e il Team di Giuria i quali, nell'ambito di un breve "Briefing" presenteranno la sequenza dei Lanci definita e si accorderanno circa le modalità generali di comportamento al fine di garantire uno svolgimento sereno della Gara. È discrezione del Gruppo Organizzatore e del Direttore di Gara la verifica della rispondenza dei modelli a quanto stabilito dal presente regolamento.
  - Ove possibile lo Staff consegnerà ad ogni pilota il numero di pettorale corrispondente alla sua posizione nella sequenza di Lancio. Se necessario (l'utilizzo dei radiocomandi in 2,4 Ghz ha reso superflua questa pratica) prenderà in consegna le trasmissioni, che saranno contrassegnate da un numero corrispondente al pettorale del Pilota e riposte in un luogo sorvegliato. Le trasmissioni prese in consegna saranno rese disponibili ad ogni Pilota prima del proprio Lancio e ritirate al termine dello stesso. Tutte le trasmissioni saranno riconsegnate definitivamente solo al termine della Gara.
- c. L'ordine di Lancio dei Concorrenti sarà definito in modo casuale per estrazione.
- d. Ogni Gara deve essere organizzata per effettuare almeno due Lanci per le categorie Acro ed Acromaster e tre lanci per le altre categorie, fatte salvo cause di forza maggiore.
- e. Nell'ambito di ogni Gara l'ordine con cui si susseguono nei lanci le varie categorie verrà comunicato durante il briefing pre-gara. Qualora i limiti di tempo lo consentano anche le categorie Acro ed Acromaster potranno effettuare tre lanci. La decisione in merito dovrà essere stabilita nel briefing pre-gara.



**CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA**  
**ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA**  
**REGOLAMENTO SPORTIVO 2025**



- f.** Di norma, nel caso di due lanci, nel secondo lancio viene invertito l'ordine di Lancio del primo lancio mentre nel caso di tre lanci il secondo lancio partirà da 1/3 dell'ordine del primo lancio ed il terzo lancio da 2/3 dell'ordine del primo lancio. In ogni caso l'ordine di lancio dei lanci di ogni categoria sarà fatto in modo da dare a tutti i concorrenti le medesime opportunità.
- g.** Eventuali controversie fra i Concorrenti o riguardanti le modalità di organizzazione della Gara devono essere sottoposte al giudizio inappellabile del Direttore di Gara o, in sua assenza, del Giudice più Senior, il quale ha l'onere e il diritto di dirimerle.
- h.** Durante la Gara tutti i Concorrenti dovranno avere modo di realizzare almeno un lancio nella propria categoria, altrimenti la Gara per questa singola categoria non sarà considerata valida ai fini del cumulo dei punteggi di Campionato.

## **7. CRITERI DI RINVIO, ANNULLAMENTO, INVALIDAZIONE DI UNA GARA**

- a.** Il Consiglio Direttivo del Cisalpino RC, applicando nel proprio ambito un criterio di unanimità, si riserva l'onere, la responsabilità e l'insindacabile diritto di invalidare una Gara nei seguenti casi:
- Se la Gara è stata disputata presso un campo di volo non abilitato.
  - Se per qualsiasi motivo non sia stato possibile consentire ai Concorrenti di realizzare almeno un Lancio nella propria categoria.
  - Se, a giudizio del Direttore di Gara, si siano verificate gravi scorrettezze nello svolgimento della Gara quali ad esempio rilevanti errori nell'applicazione del presente Regolamento.
- b.** È ESCLUSIVA RESPONSABILITÀ del Gruppo Organizzatore chiedere il RINVIO o L'ANNULLAMENTO DELLA GARA per le seguenti cause:
- Maltempo, ovvero previsioni di Maltempo per la data della gara;
  - Ordinanze degli organi di P.S.
  - Gravi problemi organizzativi

Il rinvio o annullamento deve essere comunicato almeno 48 ore prima dell'inizio della gara al Presidente del Consiglio Direttivo del Cisalpino Rc Italia.

Il Presidente, o il Dirigente da lui incaricato, provvederà a pubblicare l'avviso nel BLOG e nella home page del sito [www.campionatocisalpinorc.it](http://www.campionatocisalpinorc.it)

## **8. MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEI LANCI**

- a.** Il Programma di Volo che dovrà essere svolto dai concorrenti delle diverse categorie sarà il seguente:

- **Categoria ESORDIENTI:** **Programma IMAC BASIC 2025**



# **CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA**

## **ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA**

### **REGOLAMENTO SPORTIVO 2025**



- **Categoria ACRO:** **Programma A25**
- **Categoria MAXI:** **Programmi secondo categorie IMAC 2025**
- **Categoria ACROMASTER F3A:** **Programma FAI – P25**
- **Categoria F3A Maxi** **Programma F3A Maxi 2023-25**

**I programmi di volo sono liberamente consultabili sul sito della nostra associazione e da esso scaricabili.**

-Il Pilota potrà avvalersi dell'aiuto di un'Aiutante per ricordare e scandire la sequenza delle figure in programma. L'Aiutante dovrà porsi alle spalle del pilota nel riquadro di pilotaggio predisposto dal Gruppo organizzatore. I Piloti della Categoria Esordienti potranno avvalersi dell'aiuto di un secondo Aiutante per completare le attività di messa in moto del modello.

b. Il tempo massimo per l'esecuzione dell'intero Lancio decorre da quando il Pilota, posizionato nell'area predisposta per l'accensione del motore, dichiara alla Giuria il momento di inizio del proprio Lancio. I tempi di esecuzione del Lancio per le diverse Categorie sono i seguenti:

- Categoria ACRO, MAXI, ACROMASTER:  
< 10 Minuti, compreso tempo accensione del motore e per compiere l'intero volo acrobatico dal decollo all'atterraggio.
  - Categoria ESORDIENTI:  
< 7 Minuti, compreso tempo accensione del motore e per compiere l'intero volo acrobatico dal decollo all'atterraggio.
- c. Nel caso in cui il concorrente non riesca a realizzare le attività caratteristiche del Lancio nei tempi prescritti, il Direttore di Gara dovrà considerare i punteggi delle figure successive alla fine del tempo massimo come nulli (zero punti). Questo avverrà segnalando alla Giuria e ai Piloti la fine del tempo utile a disposizione.
- d. Nel caso in cui il modello perda parti in volo il Direttore di Gara dovrà considerare i punteggi delle figure successive alla perdita delle parti come nulli (zero punti). Questo avverrà segnalando quanto successo alla Giuria e ai Piloti.
- e. Tutti i Concorrenti delle varie Categorie, esclusi gli Esordienti, DEVONO eseguire in modo sequenziale tutte le figure centrali e di raccordo previste dal programma nell'ordine prescritto.

## **9. CRITERI DI VALUTAZIONE E FORMULAZIONE DELLE CLASSIFICHE**

a. Il processo di valutazione e di calcolo del punteggio di ogni singolo Lancio verrà condotto secondo le seguenti regole e criteri:

- I giudizi soggettivi espressi dai Giudici abilitati saranno da questi formulati applicando le norme ed i criteri di valutazione espressi dai regolamenti FAI ed IMAC, che saranno continuo oggetto di studio durante i corsi di abilitazione e aggiornamento.



**CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA**  
**ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA**  
**REGOLAMENTO SPORTIVO 2025**



- Il Programma di Volo di ognuna delle Categorie associa ad ogni figura prevista un coefficiente di ponderazione finalizzato a dare maggior valore alle figure considerate più critiche.
  - Ogni Giudice valuterà ogni figura realizzata dal concorrente su una scala di giudizio personale da 0 a 10. Il giudizio numerico del Giudice sarà quindi moltiplicato per il coefficiente di ponderazione relativo alla figura definito dal programma.
  - Nel caso il Concorrente realizzi una figura non rispettando la sequenza prevista dal programma, a tale figura il Giudice assegnerà una valutazione pari a zero.
  - I punteggi ponderati assegnati dai Giudici ad ogni figura prevista dal programma verranno sommati, definendo così il punteggio totale conseguito dal Concorrente nella realizzazione del proprio Lancio.
- b. La classifica di ogni Gara sarà compilata nel seguente modo:**
- Categorie Acro, Acromaster, F3A Maxi: nel caso di due o tre lanci scartando il peggiore dei punteggi conseguiti preventivamente normalizzati a mille (1000).
  - Categorie Esordienti ed Imac: sia che si effettuino 2 lanci che 3 lanci, somma dei due migliori punteggi conseguiti, preventivamente normalizzati a mille.
- c. Per la categoria Esordienti non saranno applicati coefficienti bonus-malus in funzione delle dimensioni e/o caratteristiche del modello.
- d. Eventuali reclami circa il corretto svolgimento del processo di valutazione e di calcolo dei punteggi dovranno pervenire in forma scritta al Direttore di Gara, sul Campo di Gara, entro mezz'ora dalla pubblicazione della classifica ufficiale. La premiazione dovrà essere effettuata trascorso tale periodo. Il Direttore di Gara o, in sua assenza, il Giudice più Senior, dovrà considerare la questione e dirimerla, a suo insindacabile giudizio, prima dello svolgimento della premiazione. I reclami eventualmente presentati dai Concorrenti dopo lo svolgimento della premiazione saranno considerati nulli e pertanto non presi in considerazione.
- e. Qualora una gara dovesse essere dichiarata non valida i punteggi di quella gara di tutti i concorrenti saranno posti a zero. In altri termini si considererà la gara non disputata.
- f. **La classifica finale del Campionato Cisalpino** sarà determinata sommando fra loro il punteggio millesimato ottenuto nella gara finale "Coppa Italia" al punteggio ri-millesimato maturato nelle gare preliminari nel modo seguente: per le categorie ESORDIENTI, IMAC e F3A Maxi somma dei due migliori punteggi di gara ottenuti, indipendentemente dal numero di gare che verranno disputate; per le altre categorie scarto del peggior punteggio di gara ottenuto indipendentemente dal numero di gare disputate.
- g. **La gara di finale "Coppa Italia"** sarà aperta a tutti i concorrenti di tutte le aree geografiche, avrà una sua classifica e **sarà quindi determinate** per la formulazione della classifica finale del Campionato Cisalpino RC ITALIA 2025.
- h. Ai fini della classifica finale i punteggi ottenuti dai concorrenti che hanno partecipato ad una singola gara tramite wild card verranno resi ininfluenti nei confronti dei concorrenti in lizza per il titolo. Ovvero, ai fini della classifica generale e finale i punteggi dei concorrenti in competizione per il titolo saranno ri-millesimati escludendo dal calcolo le wild card.





**CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA**  
**ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA**  
**REGOLAMENTO SPORTIVO 2025**



## **10. PREMIAZIONI**

- a. Al termine di ogni Gara il Gruppo Organizzatore premia i Primi Tre Classificati di ogni Categoria.
- b. Al termine del Campionato il Consiglio Direttivo del Cisalpino RC premierà almeno il primo classificato di ogni Categoria oppure i primi tre, in funzione del budget disponibile.

## **11. PASSAGGI DI CATEGORIA**

- a. Il primo classificato per due anni consecutivi di ogni categoria dovrà passare necessariamente, l'anno successivo, alla Categoria superiore e non potrà quindi più iscriversi alla Categoria di provenienza.

## **12. NORME DI SICUREZZA**

***a. Il Consiglio Direttivo della "Campionato Cisalpino RC Italia – Associazione Sportiva Dilettantistica" ha adottato ed applicherà con le modalità descritte sopra, tutte le norme emanate dall'AeCI circa la sicurezza nell'impiego degli aeromodelli.***

## **13. ONERI DI INFORMAZIONE E PUBBLICITA'**

- a. Il Consiglio Direttivo del Campionato Cisalpino RC è tenuto alla realizzazione delle seguenti attività di informazione e pubblicità:
  - Divulgare il regolamento delle diverse Categorie utilizzando il Sito e l'Organo di Informazione del Campionato Cisalpino RC Italia.
  - Curare la pubblicazione di articoli presso le testate specializzate al fine di comunicare i principali contenuti tecnici e sociali che caratterizzeranno lo svolgimento delle attività sportive condotte.
- b. Ogni Gruppo Organizzatore è tenuto alla realizzazione delle seguenti attività di informazione e pubblicità:
  - Invitare alla propria Gara tutti i concorrenti presenti nella classifica del Campionato corrente
  - Nel caso la propria Gara sia la prima in calendario, il Gruppo Organizzatore dovrà invitare tutti i partecipanti al Campionato dell'anno precedente per le rispettive Categorie di appartenenza.
  - Al termine di ogni gara, e comunque non oltre 24 ore dal termine della stessa, comunicare/trasmettere al Segretario del Cisalpino RC i seguenti documenti:
    - Classifica finale firmata dal Direttore di Gara
    - Copia delle schede di iscrizione alla Gara di ogni singolo Partecipante debitamente compilate e firmate dal Concorrente



**CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA**  
**ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA**  
**REGOLAMENTO SPORTIVO 2025**



- Pubblicizzare il contenuto dello svolgimento ed i risultati della Gara realizzata presso il proprio campo, rendendo disponibili le informazioni opportune alla stampa specializzata.

#### **14. SANZIONI DISCIPLINARI**

Ogni socio (o partecipante) deve comportarsi in modo amichevole durante le competizioni e in tutte le relazioni in associazione ed anche tramite i social media. Le critiche sotto forma di forti esternazioni, eccessiva contrarietà nei riguardi dell'associazione, uso di linguaggio aggressivo o offensivo sono suscettibili di sanzione disciplinare.

Eventuali proteste possono essere fatte nelle sedi e nelle modalità opportune. Mai sui campi di gara o sui social media.

La violazione di questo articolo può comportare sanzioni disciplinari di progressiva entità fino alla radiazione dall'associazione, in relazione alla gravità dell'infrazione commessa. In caso di sanzione disciplinare grave: allontanamento, sospensione o radiazione le quote di iscrizione all'associazione non saranno rimborsate.

Il Consiglio Direttivo del Cisalpino RC, eventualmente di concerto con i Direttori di Gara, si riserva l'onere e la responsabilità di assegnare sanzioni disciplinari a Concorrenti o Gruppi che per qualsiasi motivo non abbiano rispettato lo spirito ed il contenuto dello statuto della **"CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA – ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA"** e del presente regolamento che integra lo statuto.

#### **15. IMPREVISTI**

- a. Qualsiasi fattispecie non prevista nell'ambito del presente Regolamento, che dovesse eventualmente manifestarsi nel corso dell'operatività' del Campionato, sarà analizzata dai membri del Consiglio Direttivo del Campionato Cisalpino RC Italia, in collaborazione con i Direttori di Gara coinvolti.
- b. In seguito, il Consiglio Direttivo si riserva il diritto di considerare il merito delle eccezioni emerse e conseguentemente regolamentarne il contenuto al fine di risolvere il problema e di completare, migliorandolo, il contenuto del presente Regolamento.



**CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA**  
**ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA**  
**REGOLAMENTO SPORTIVO 2025**



## 16. CATEGORIA F3A Vintage

**a. Definizione della categoria:** questa categoria fa riferimento a modelli "F3A classici", ovvero modelli utilizzati nelle gare F3A negli anni in cui i motori glow, opportunamente corroborati di nitrometano e finemente carburati, facevano sfrecciare assordanti modelli, spesso provvisti di carrelli retrattili, da una parte all'altra del cielo.

**b. caratteristiche dei modelli:** fermo restando quanto descritto al punto precedente che deve rappresentare la linea guida a cui riferirsi nella ammissione dei modelli alla categoria, vengono stabiliti i seguenti vincoli:

- cilindrata massima dei motori termici: classe 65 per i motori 2 tempi, classe 120 per quelli 4 tempi
- Tensione massima di alimentazione motori elettrici: 25.4 Volt (misurati a terra prima del decollo)
- anno di presentazione del modello nelle competizioni nazionali o internazionali: 1993 massimo

Anche se i suddetti limiti devono essere comprensibilmente osservati, il consiglio direttivo del Campionato Cisalpino, potrà permettere la partecipazione alla competizione anche modelli lievemente al di fuori dei suddetti limiti purché il modello sia confacente al criterio generale descritto al punto a.

- c. Bonus-malus:** non sono previsti correttivi di migliore o peggiore favore ai punteggi ottenuti nei lanci di gara in funzione delle caratteristiche del modello.
- d. Programma di Volo:** il programma di volo viene aggiornato di anno in anno e reso noto (mediante pubblicazione sul sito del Campionato Cisalpino RC Italia) entro il mese di gennaio in modo di permettere la preparazione dei concorrenti. Per l'anno 2025 il programma di volo rimane lo stesso utilizzato nel 2023 e 2024, versione già consultabile sul sito.
- e. Numero di lanci di gara:** compatibilmente con il tempo a disposizione ed alle condizioni meteo tutti i concorrenti potranno effettuare 2 o 3 lanci di gara.
- f. Determinazione della classifica:** a seguito di ogni lancio di gara i punteggi grezzi ottenuti verranno millesimati, la classifica di gara sarà determinata scartando il peggiore dei punteggi ottenuto (in millesimi).
- g. Quota di partecipazione alla gara:** la quota di partecipazione alla singola gara viene stabilita in 20 euro per ogni gara, quota da versare tramite bonifico bancario sul conto corrente del Campionato Cisalpino RC ITALIA o (considerata l'esiguità dell'importo) sul campo, prima dell'inizio della gara.
- h. Norme generali:** riguardo quanto non specificamente definito in questo paragrafo si applicano le norme definite nei paragrafi precedenti.



**CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA**  
**ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA**  
**REGOLAMENTO SPORTIVO 2025**



**17. CATEGORIA SPERIMENTALE F3S - AEROMODELLI JET RADIO CONTROLLATI**

**a. Definizione di aeromodello jet acrobatico radiocontrollato**

Aeromobile modello, non elicottero, che utilizza jet a turbina o ventola come sorgente di propulsione e che è manovrato aerodinamicamente da parte di un pilota a terra tramite radiocomando.

**b. Caratteristiche generali di un velivolo modello di getto acrobatico R / C**

Il velivolo modello di getto acrobatico R / C deve avere dispositivo di propulsione a turbogetto oppure a ventilazione canalizzata. Nel caso di ventilazione canalizzata sono ammessi motori a pistoni o motori elettrici come fonte di energia. Non sono ammessi pulsoreattori, propulsioni a razzo o ad elica libera.

La dimensione massima, lunghezza o apertura alare, è di 3,5 metri

il peso massimo al decollo non può superare i 25 Kg

Per i modelli oltre i 10 Kg. è obbligatorio l'utilizzo di centraline, o dispositivi analoghi, alimentati da pacchi di batterie con circuito separato e ognuna con interruttore o contatto dedicato (ridondanza dell'alimentazione elettrica alla ricevente o alle riceventi).

L'apparato radiocomando dovrà essere impostato in modo da tagliare la potenza della propulsione al valore minimo in caso di perdita di segnale.

In caso di propulsione elettrica, la tensione massima a vuoto delle batterie è di 72 Volt.

La spinta a direzione variabile nei dispositivi di propulsione è consentita.

Sono altresì consentiti dispositivi di stabilizzazione inerziali.

Sono invece vietati sistemi di controllo automatici di qualunque altro tipo, ed i comandi vocali. Considerata la veloce spinta evolutiva riguardo sistemi di questo tipo, il consiglio direttivo del Cisalpino si riserva la facoltà di esaminare e di ammettere o escludere dalla gara dispositivi di qualsivoglia natura che dovessero essere sviluppati e-o adottati in futuro.

Rumore: il limite di rumorosità ammessa sarà stabilito di volta in volta in relazione ai limiti del luogo in cui la gara viene organizzata.

**c. Zona di manovra**

La zona di manovra si trova ad una distanza di circa 150-200 m dal pilota (a seconda delle dimensioni dell'aeromodello). Le due linee dei limiti laterali sono ciascuna con un angolo di 75 gradi a sinistra e a destra. La marcatura dei limiti della zona di manovra deve essere impostata di conseguenza. Il limite superiore delle manovre viene determinato da un angolo di 60 gradi verso l'alto.

**d. Il tempo massimo per l'esecuzione di un intero lancio** decorre da quando il Pilota, posizionato nell'area predisposta per l'accensione del motore, dichiara alla Giuria il momento



**CAMPIONATO CISALPINO RC ITALIA**  
**ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA**  
**REGOLAMENTO SPORTIVO 2025**



di inizio del proprio Lancio. Il concorrente ha a disposizione 6 minuti per l'accensione del modello ed il decollo. Il decollo deve avvenire entro i suddetti 6 minuti, dal decollo si hanno a disposizione 6 minuti per l'esecuzione dell'intero programma acrobatico. Il concorrente deve essere informato quando sono trascorsi 6 minuti dell'orario di inizio. Le manovre eseguite oltre tale tempo non saranno considerate valide ai fini della classifica. In caso di propulsione elettrica la connessione delle batterie dovrà essere effettuata nei 6 minuti a disposizione per l'accensione del modello (non prima), inoltre le batterie andranno disconnesse subito dopo l'atterraggio.

- e. Programmi di volo;** i programmi di volo saranno i programmi SB-19 (Basic) e SP-19 (Preliminary) del FAI Sporting Code 2020 Sezione 4
- f. Numero di Lanci e classifica;** compatibilmente col numero di partecipanti ed il tempo a disposizione verranno eseguiti 2 o 3 lanci per ciascun concorrente. La classifica sarà definita scartando il peggiore dei punteggi conseguiti, preventivamente normalizzati a mille (1000).
- g. Norme generali;** riguardo quanto non specificamente definito in questo paragrafo si applicano le norme definite nei paragrafi precedenti.